

## La formation CAESAR

La formation des équipages de pièces CAESAR<sup>1</sup> a débuté à l'école d'application de l'artillerie à la rentrée 2008. Afin de prétendre servir sur un théâtre d'opération, chaque régiment doté de ce système devra suivre une formation de quinze jours, puis effectuer une campagne de tir.

La simplicité de mise en œuvre du système de pointage automatique de ce canon permet de former les équipages de pièces avec une validation au tir en 114 heures.

Le conducteur reçoit une simple information sur l'entretien du porteur, étant donné que le permis poids lourd est suffisant pour la conduite du CAESAR. Aérotransportable, d'une longueur de 10 mètres pour une largeur de 2,55 mètres et d'une autonomie de 600 kilomètres, il se caractérise par une mobilité stratégique, opérative et tactique.

Le canon de 155 mm - 52 calibres (plus de 8 m de long) permet de tirer des munitions compatibles OTAN de 39 et 52 calibres.

En moins d'une minute, six obus peuvent être envoyés à près de 40 kilomètres. Il peut emporter 18 coups complets.

Autonome et rapide, le CAESAR révolutionne la manœuvre de l'artillerie. Dorénavant, par l'évolution technologique de ce lanceur, les pièces peuvent manœuvrer et tirer en section constituée, en groupe de deux ou en pièce autonome.

Permettant modularité, rapidité, longue portée et précision, le CAESAR est le système d'artillerie du XXI<sup>e</sup> siècle.

Le 68<sup>e</sup> régiment d'artillerie d'Afrique (La Valbonne) a été le premier régiment équipé d'une section de quatre canons automoteurs à roues.



<sup>1</sup> Camion équipé d'un système d'artillerie